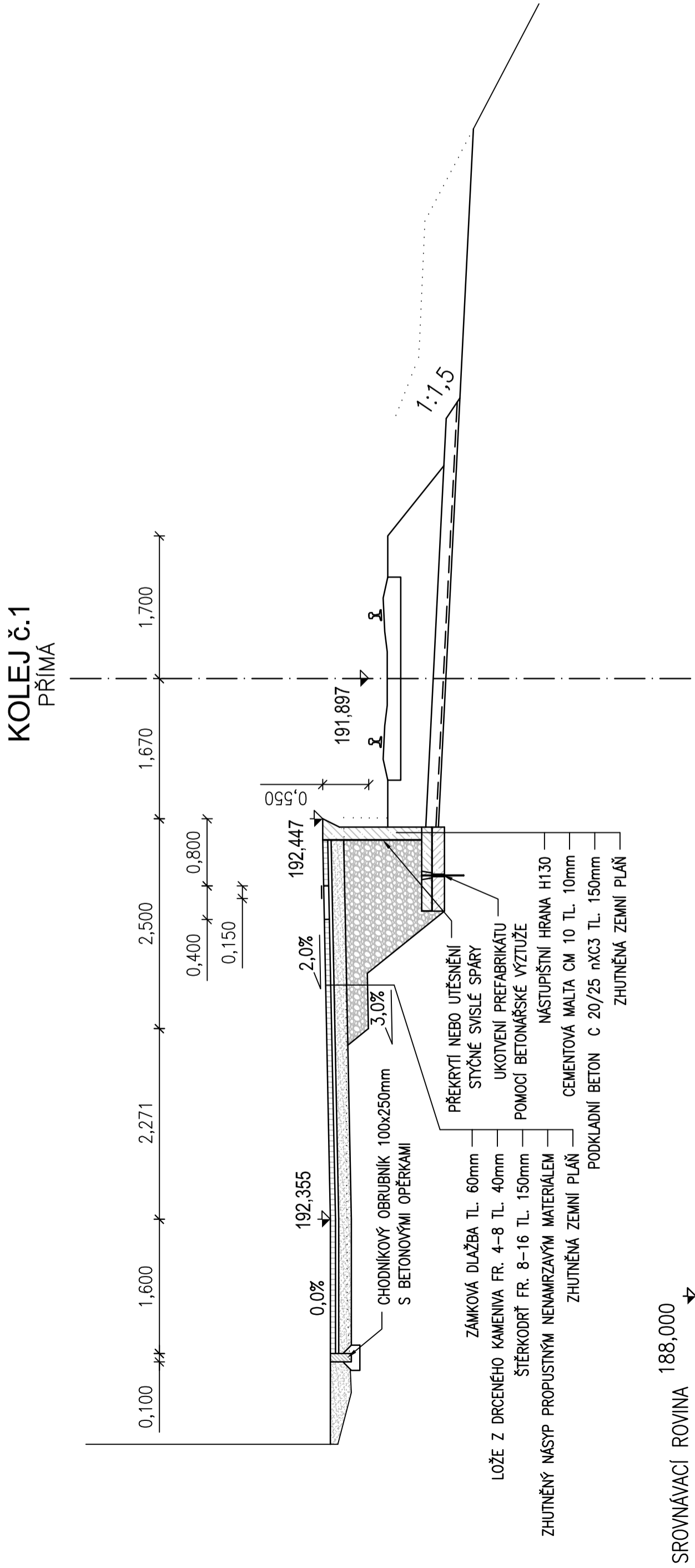


P1 km 106,051



<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>Správa železnic</div><div>ŽELEZNIC</div></div></div>	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 160 00 Praha 6			<div><div><div>Management kvality</div><div><div><div></div><div>DEKRA</div><div>ISO 9001</div></div></div><div>www.dekra.cz</div></div></div>	
	Ing. Tomáš Vachutka			<div>Ředitel</div> <div>Datum</div> <div>Druh dokumentace</div> <div>Číslo zakázky</div> <div>Měřítko</div> <div>Souřadnicový systém</div> <div>Výškový systém</div>	<div>Ing. Ondřej Červenka</div> <div>03/2021</div> <div>ZP</div> <div>G720Z7200063</div> <div>1:50</div> <div>S-JTSK</div> <div>Bpv</div>
	Ing. Lenka Kreuzigerová				
	Pavel Rygel				
	Ing. Tomáš Vachutka				
Kreslil					
Kontroloval					
Traťový úsek			TÚ 2302 Kunovice - Vlárský průmysk		
Zjednodušený projekt			<div><div><div><div>OPRAVA NÁSTUPIŠTĚ</div><div>V ZAST. POPOVICE U U.HR.</div></div><div><div>TUDU: 2302 32</div><div>km 106,0 - 106,2</div></div></div></div>		
Příčný řez P1, km 106,051			<div><div>Číslo výtisku</div><div>Příloha</div></div> <div>5.1</div>		